



**LEGENDA**

PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO - Delibera n. 5 del 23/06/1993 (art. 4, D.L. del 30/04/1992 n. 285)

RETE ESISTENTE      VIABILITA'      RETE IN PROGETTO (nuova e di riqualificazione)

**A** AUTOSTRADE  
**Aa** PERICOLI DI INTERESSE PAESISTICO

**C** STRADE EXTRAURBANE  
**Cb** PERICOLI DI INTERESSE STORICO

**D** URBANE DI SCORRIMENTO  
**Dc** PERICOLI DI INTERESSE STORICO

**E** STRADE COMUNALI  
**Ea** PERICOLI DI INTERESSE PAESISTICO  
**Eb** PERICOLI DI INTERESSE STORICO

**F1** STRADE URBANE COMUNALI  
**F1D** PERICOLI DI INTERESSE PAESISTICO  
**F2** PERICOLI DI INTERESSE STORICO  
**F2D** PERICOLI DI INTERESSE STORICO

**G1** PERICOLI CICLABILI PRINCIPALI  
**G1a** PERICOLI PEDONALI e CICLABILI di livello comunale

**G2** PERICOLI RURALI, GREENWAY ecc.

**G3** INFRASTRUTTURE STRADALI  
**G4** ATTRAVERSAMENTI PROTETTI

**G5** SOTTOPASSO ECOLOGICO

PARCHEGGIO DI CORONA  
SEDE FERROVIARIA della Val Morea - F.N.M. linea storica  
PERCORSO E FERMATE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO

DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO  
Art. 4 decreto legislativo 30 aprile 1992, n°285

LIMITI DEL CENTRO EDIFICATO

AUTOSTRADE EXTRAURBANE - S15

COMUNE DI  
**GORLA MAGGIORE**

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - L.R. 12 - 2005**

**DOC. N° 1 - DOCUMENTO DI PIANO B - PROGETTO**  
All. n° 2  
**VIABILITA'**  
**Integrato in accoglimento delle osservazioni alla 2° Conferenza di V.A.S.**

ADOZIONE N° DEL  
PUBBLICATO ALL'ALBO COMUNALE IL DEL  
CONTRODEDUZIONI CONSIGLIARI N° DEL  
DELIBERA DI APPROVAZIONE N° DEL

IL SINDACO  
IL SEGRETARIO  
I PROGETTISTI

ARCH. ALDO REDAELLI

23 giugno 2009

SCALA 1: 4000